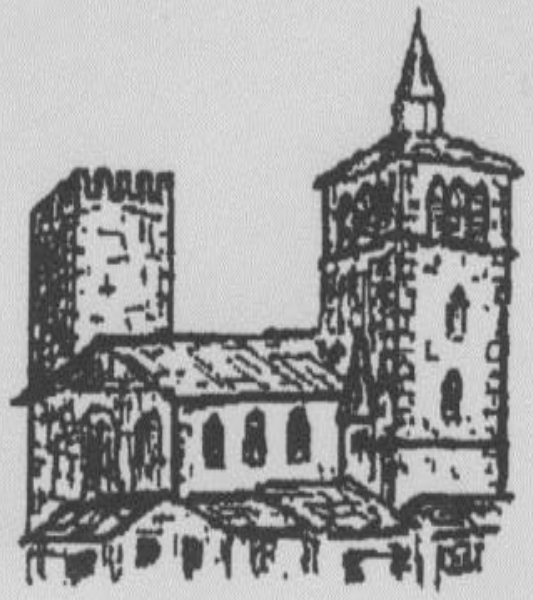


Association des Amis
du Vieux Mornant

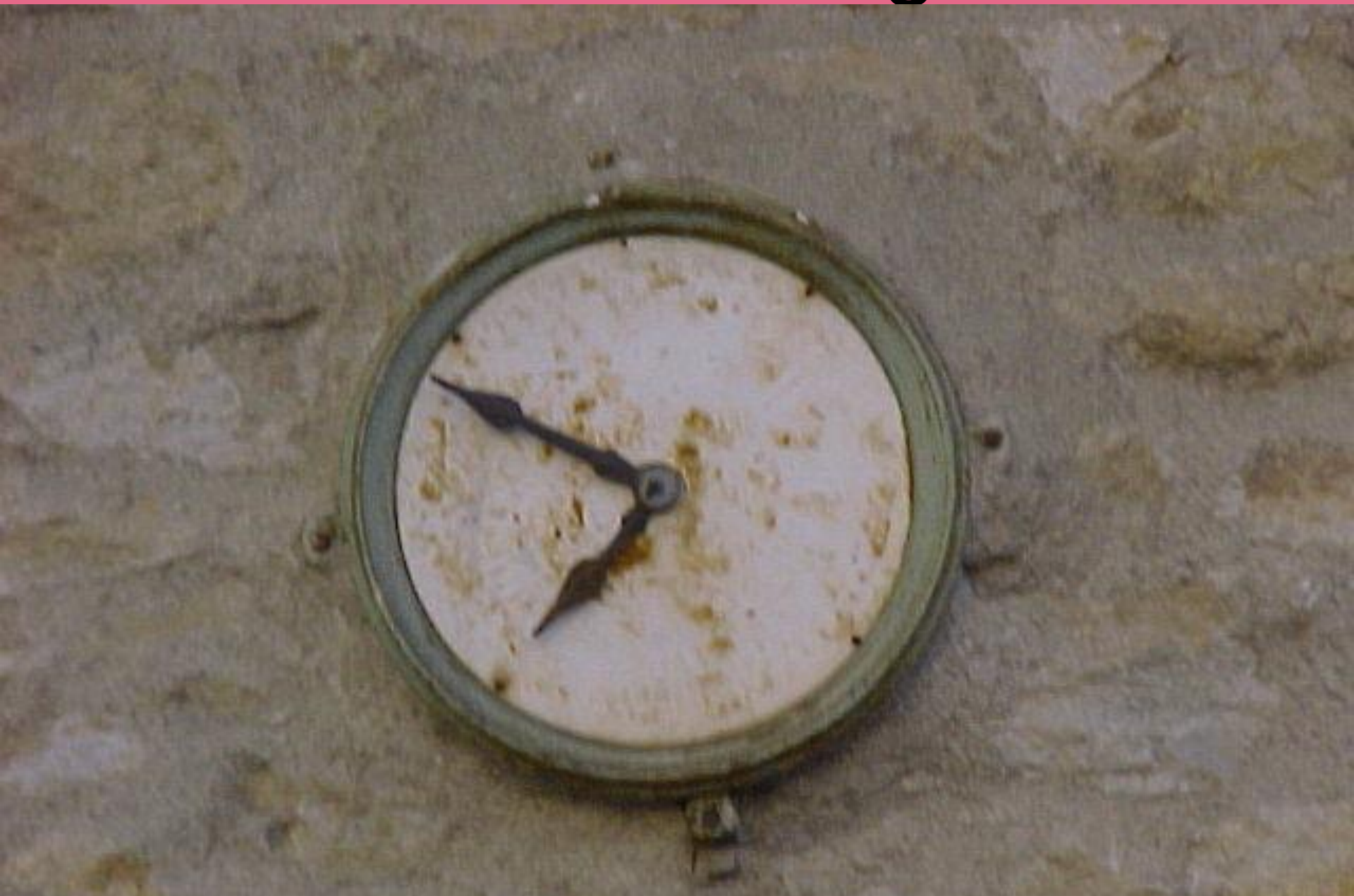
PRESENTE

Avec

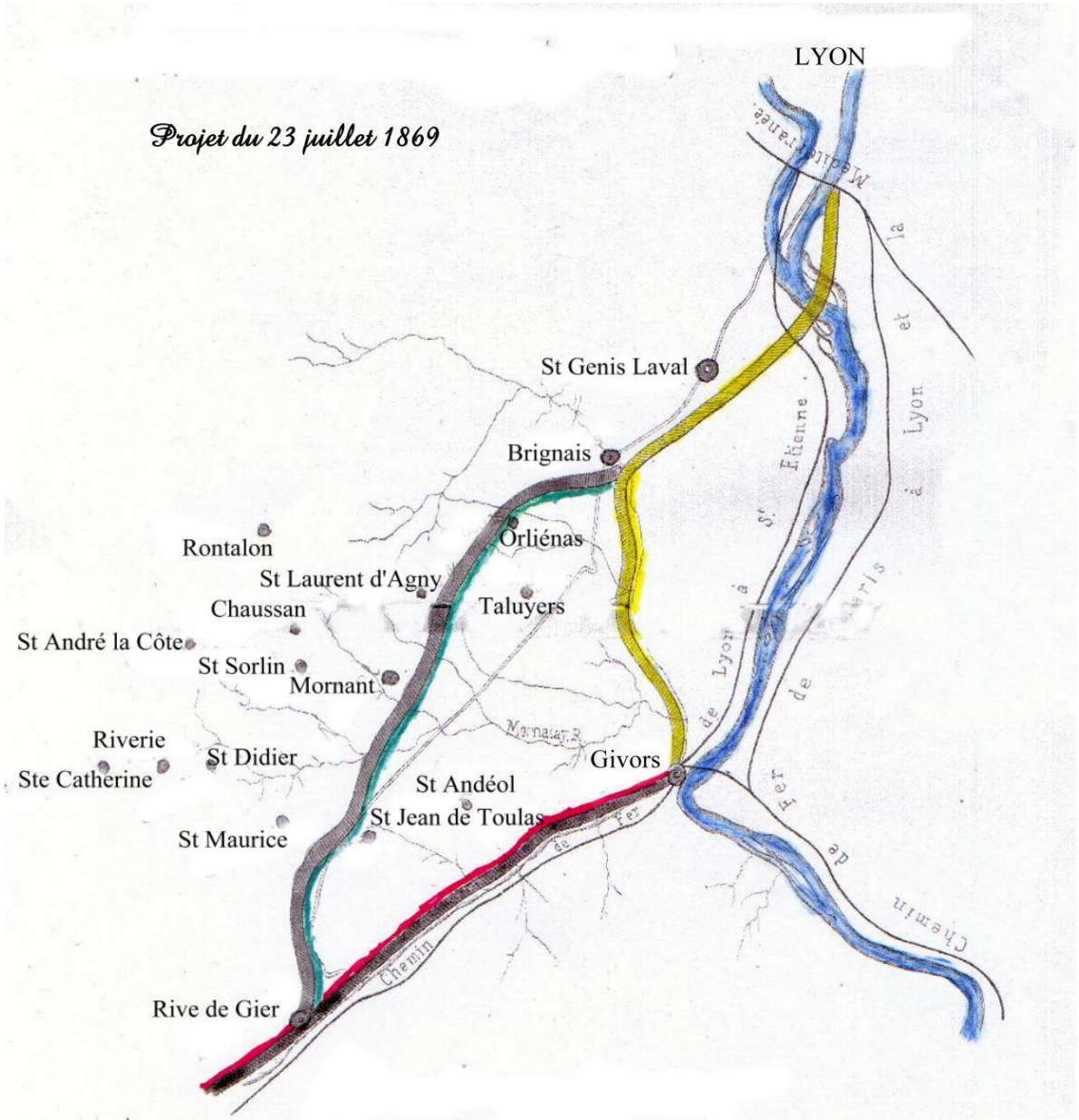
LE TRAIN DE MORNANT AU TEMPS DE SA SPLENDEUR ET LES GARES DE L'OUEST LYONNAIS

MORNANT

L'heure est figée



Projet du 23 juillet 1869



Discours d'inauguration le 13 juillet 1887

A une grande oeuvre, Messieurs, vous ajoutez aujourd'hui une grande pensée.

Une grande oeuvre, vous l'avez accomplie par cette voie fermée, désirée depuis si longtemps, projetée si souvent et de tant de manières diverses, réalisée enfin, malgré tant d'obstacles, qui par votre activité, vos influences, vos ressources et votre persévérance. Vous avez ouvert, dans les terrains féconds de l'ouest lyonnais, un sillon de prospérité qui enrichira l'agriculture, multipliera les relations et mettra Mornant, aux portes de Lyon; le vieux Mornant, où les légions de Septime-Sevère, créaient les aqueducs comme vous y créez une ligne fermée; le vieux Mornant, qui sept siècles avant celui de Vincent de Paul, avait ses Dames de Charité, le vieux Mornant, qui au 14ème siècle menait ses enfants au secours de la Patrie, au son du fifre et avec tant d'éclat, que le vainqueur d'Ivry, qui s'y connaissait, l'en récompensa plus tard par un blason de vaillance et le titre de Cité; le vieux Mornant, à qui vous ouvrez aujourd'hui une ère de prospérité.

Une grande Pensée, Messieurs, vous l'avez émise, en demandant pour cette grande Œuvre les bénédictions du Ciel. C'est une satisfaction donnée aux convictions profondes de nos peuples; c'est la reconnaissance de cette grande vérité; la Providence Souveraine; c'est appeler sur votre Œuvre, le regard de celui qui mène les Mondes de l'Espace sur des lignes mathématiques, qui règle la foudre et gouverne l'électricité, qui allume ici-bas les intelligences et multiplie à l'infini les forces de l'homme par l'emploi scientifique des éléments. Bénissez donc, ô Seigneur, par la main de votre Eglise, cette oeuvre toute entière; bénissez ces machines, où tant de force se dissimule sous tant d'élégance, ces voitures dont le confortable agrémente la sécurité; bénissez ces bandes de fer, et que sous l'action de vos bénédictions, nous les voyons bientôt ces bandes, s'étendre et s'allonger, à travers les ondulations de ce pays de Jarez, jusqu'à la grande ville manufacturière notre voisine; bénissez ceux qui ont créé ce chemin, ses employés, ses administrateurs; que par vous ce qui nous donne tant de joie, ne nous arrache jamais des larmes; bénissez les feux, le fer, l'entreprise, qu'elle soit un élément de prospérité pour ses auteurs, pour le pays, pour le présent, pour l'avenir

1887- Défilé des pompiers pour l’inauguration du chemin de fer

Médaille commémorative pile et face

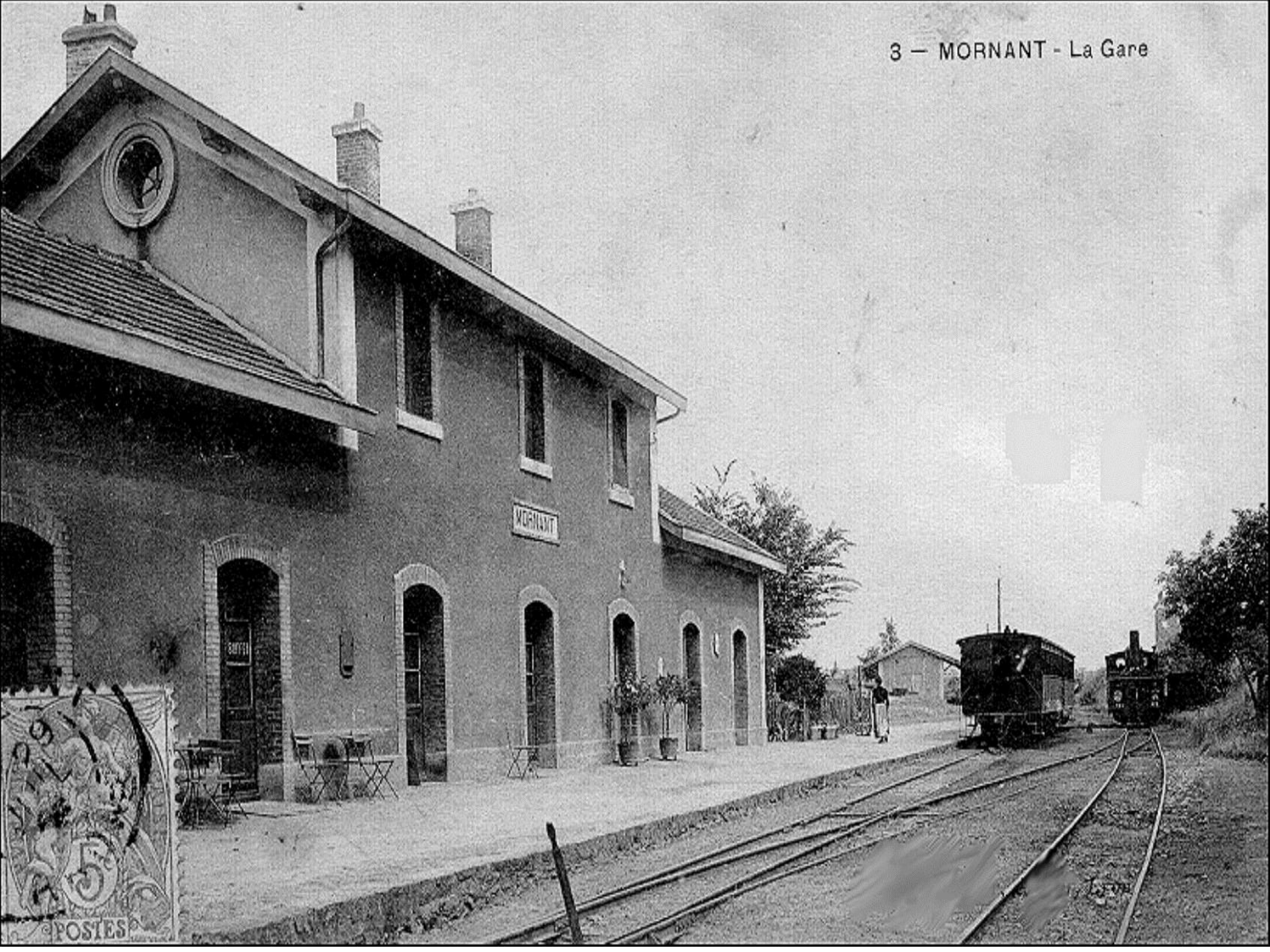
1963. MORNANT (Rhône). – La Gare

Locomotive Blanc-Misseron

Loco Fives-Lille

La gare de Mornant 17 mai 1896

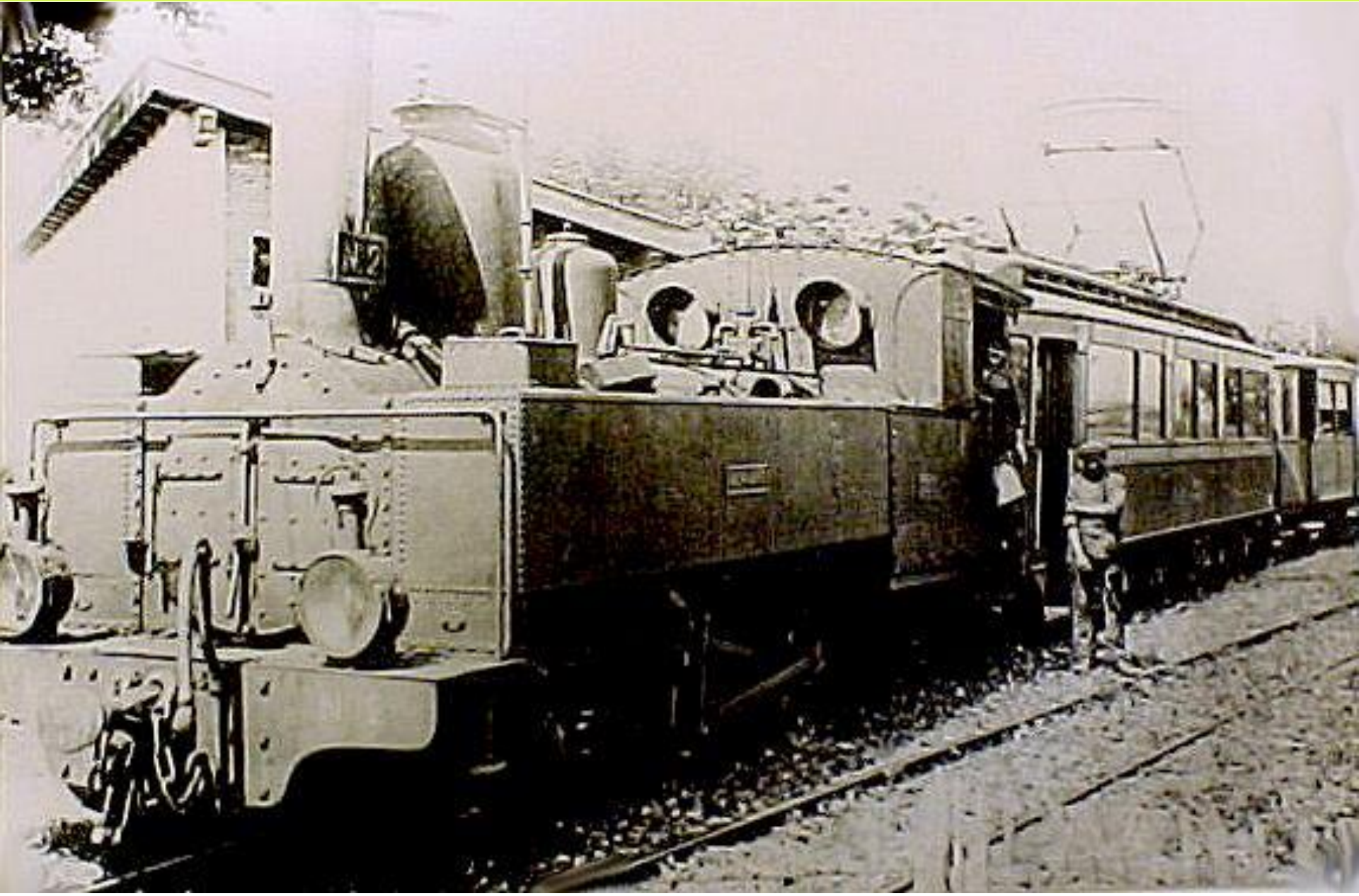
3 — MORNANT - La Gare



5. MORNANT (Rhône). – La Gare, départ du Train

Le 6 avril 1901 en gare de Mornant, le train 207 ne peut s’arrêter et enfonce le butoir.

Double traction un jour de fort trafic



Loco Fives Lille- type 031

Les bidons de lait attendent

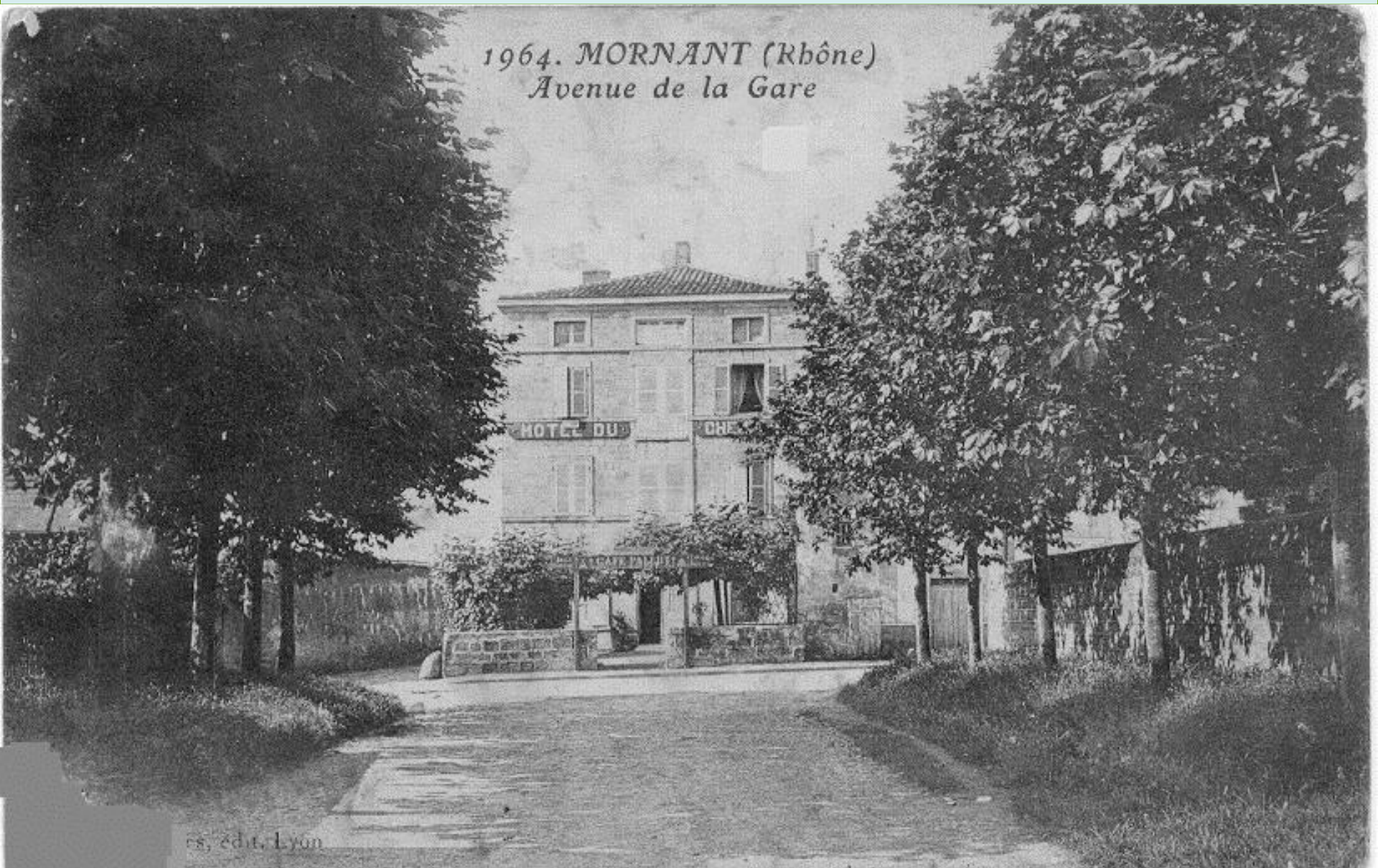
Remarquer l’orthographe de Mornand

Hôtel PALLUY. - MORNAND (Rhône)

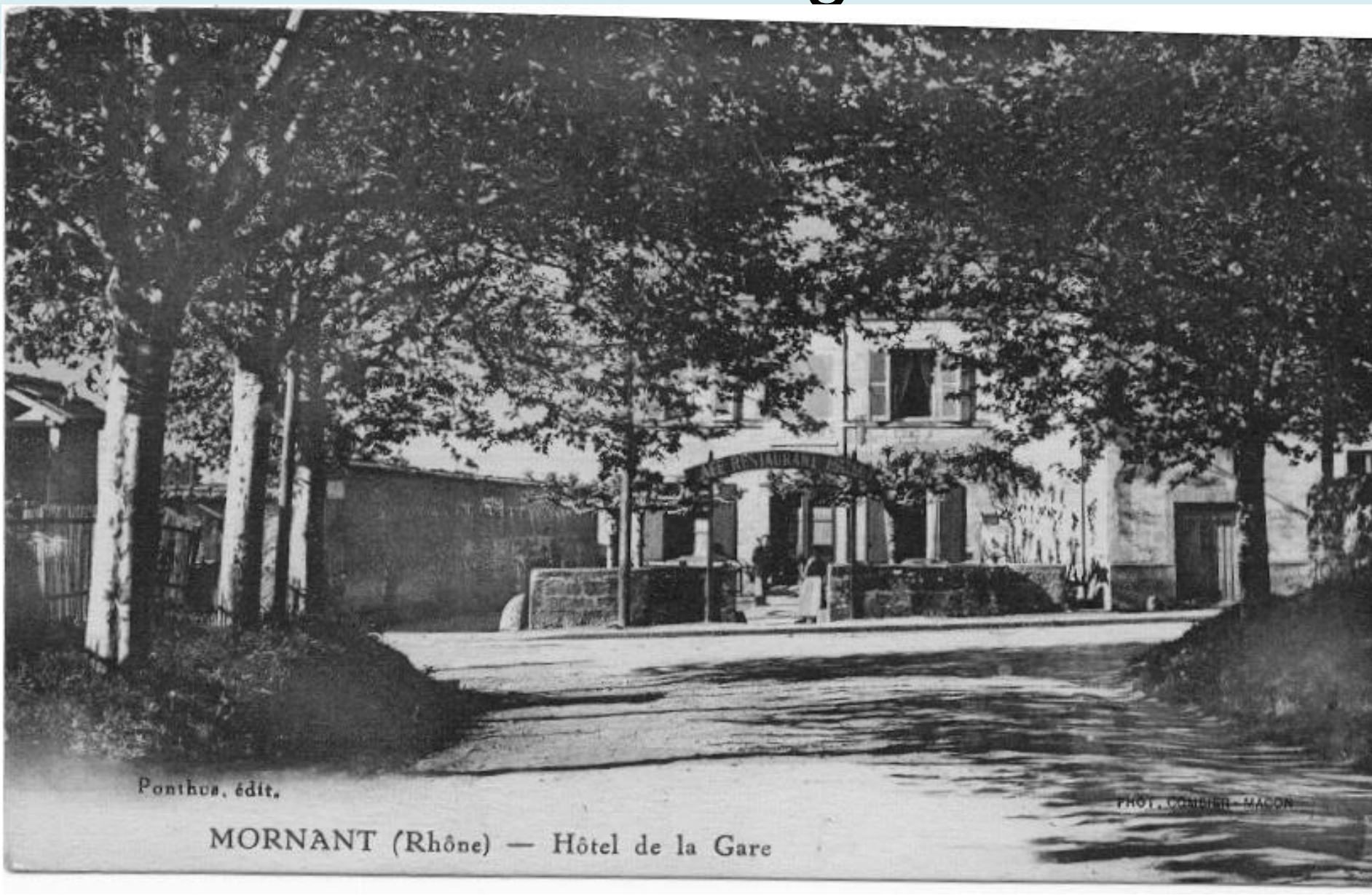
Pension de Famille

“ A Jeanne d’Arc ” A. Debauge, édit.-photog., Mornant

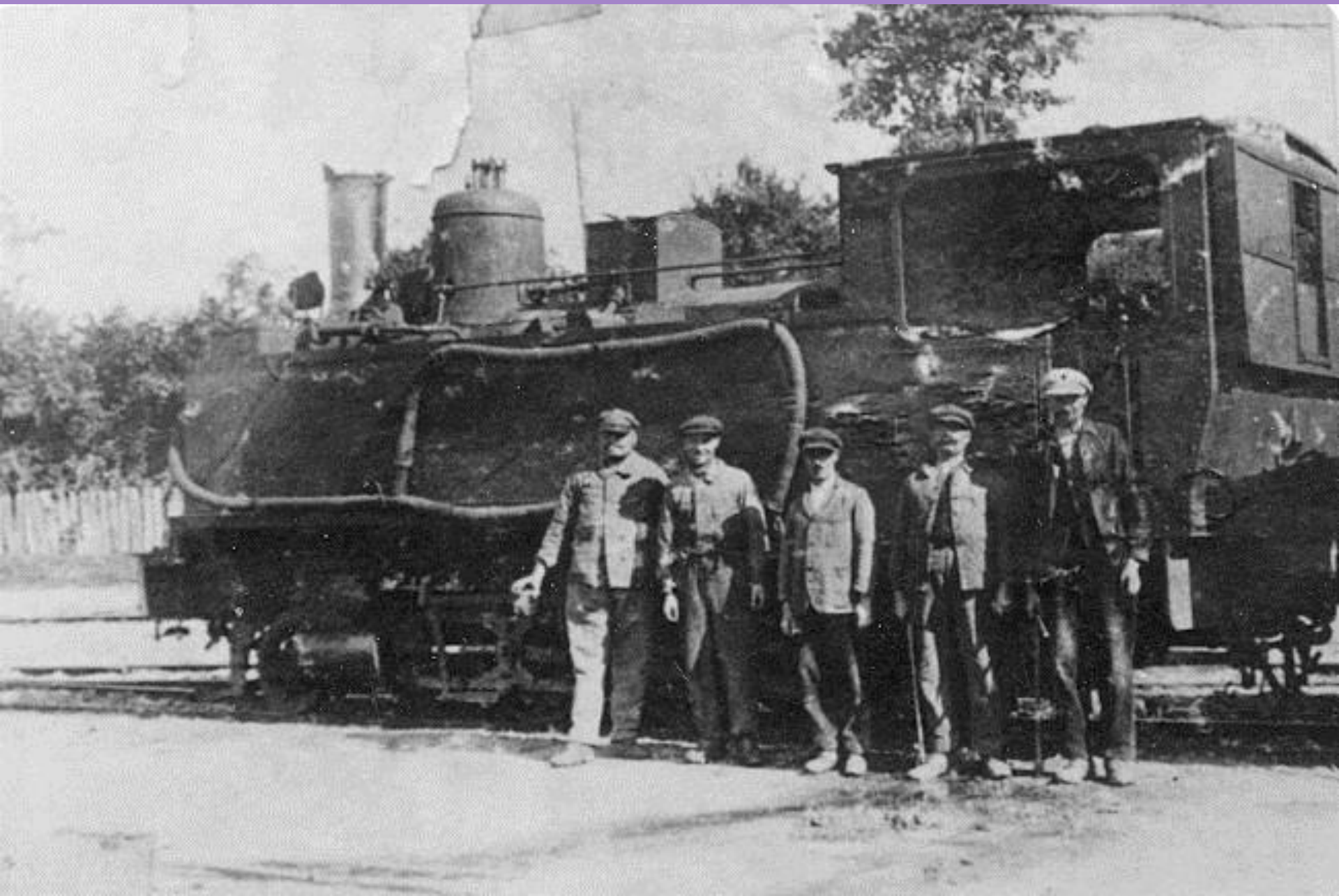
Hôtel du chemin de fer



Hôtel de la gare



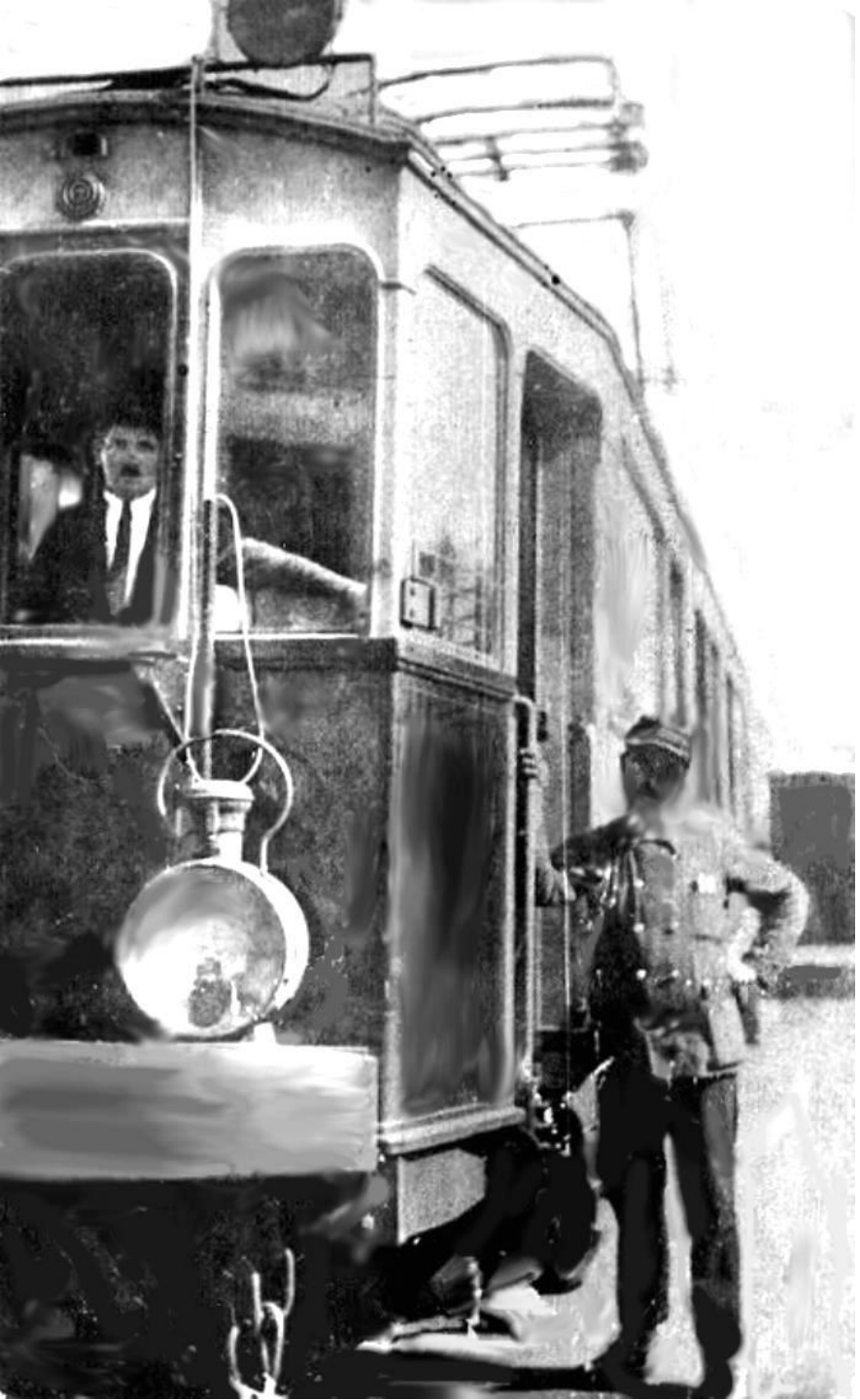
La pose pour la photo



Le personnel à Messimy

1ère motrice électrique à trolley vers 1912

Motrice Manage (fabrication belge)



Le wattman aux commandes du tramway

Le Mornantet en pleine viteesse

Messimy –Pont sur le Garon

Gare de Messimy

MESSIMY ST-SYMPHO.-S COISE	ST-SYMPHO.-S-COISE **MESSIMY**
I' CLASSE 4.90 ALLER	I' CLASSE 4.90 RETOUR

00096

00096

ST-SYMPHORIEN-SUR-COISE

LYON SAINT-JUST

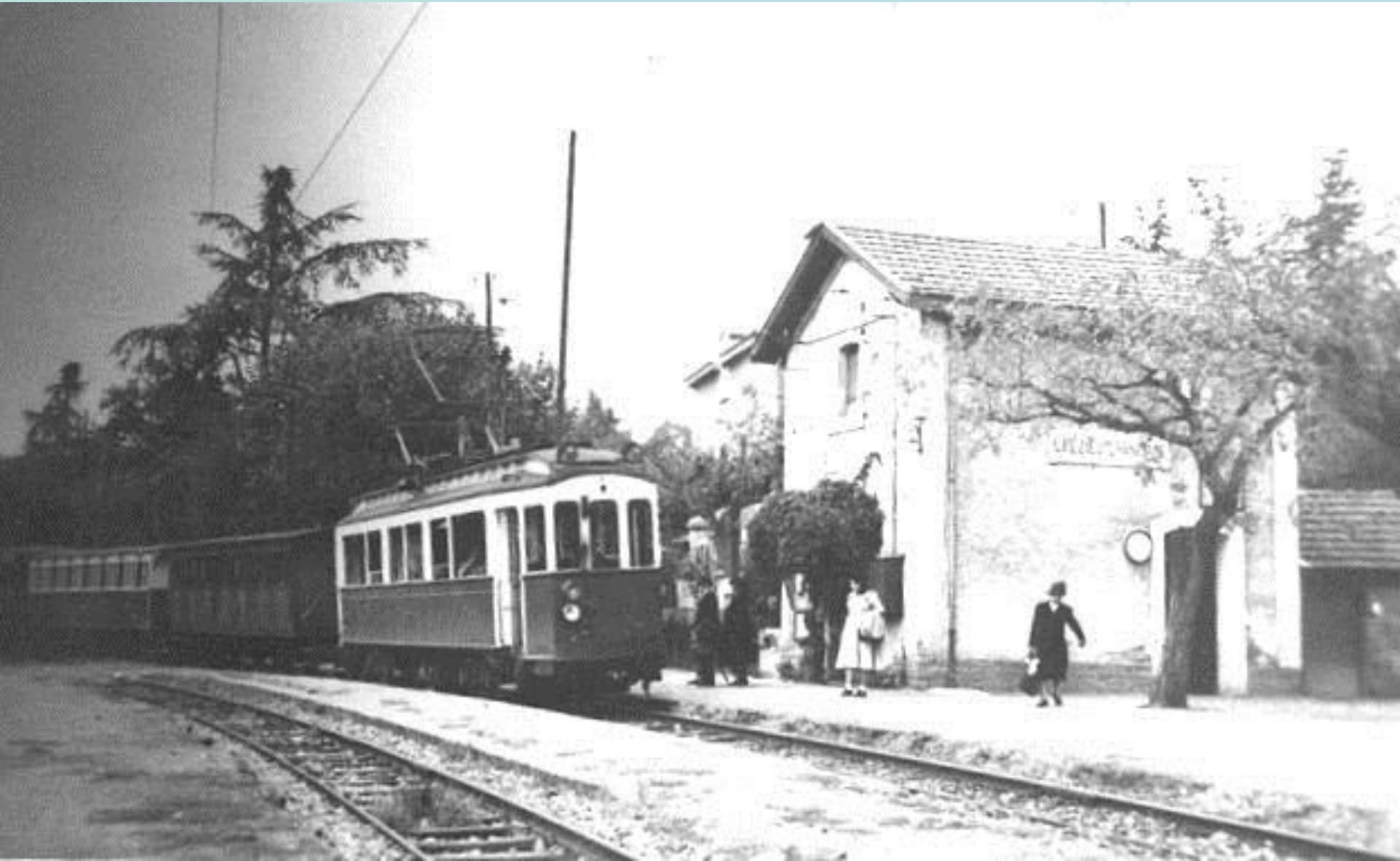
PRIX	1.	PL. TARIF
9. 85	CLASSE	

5601 10

La Demie-Lune sur la ligne ST Just Vaugneray

Gare de Craponne

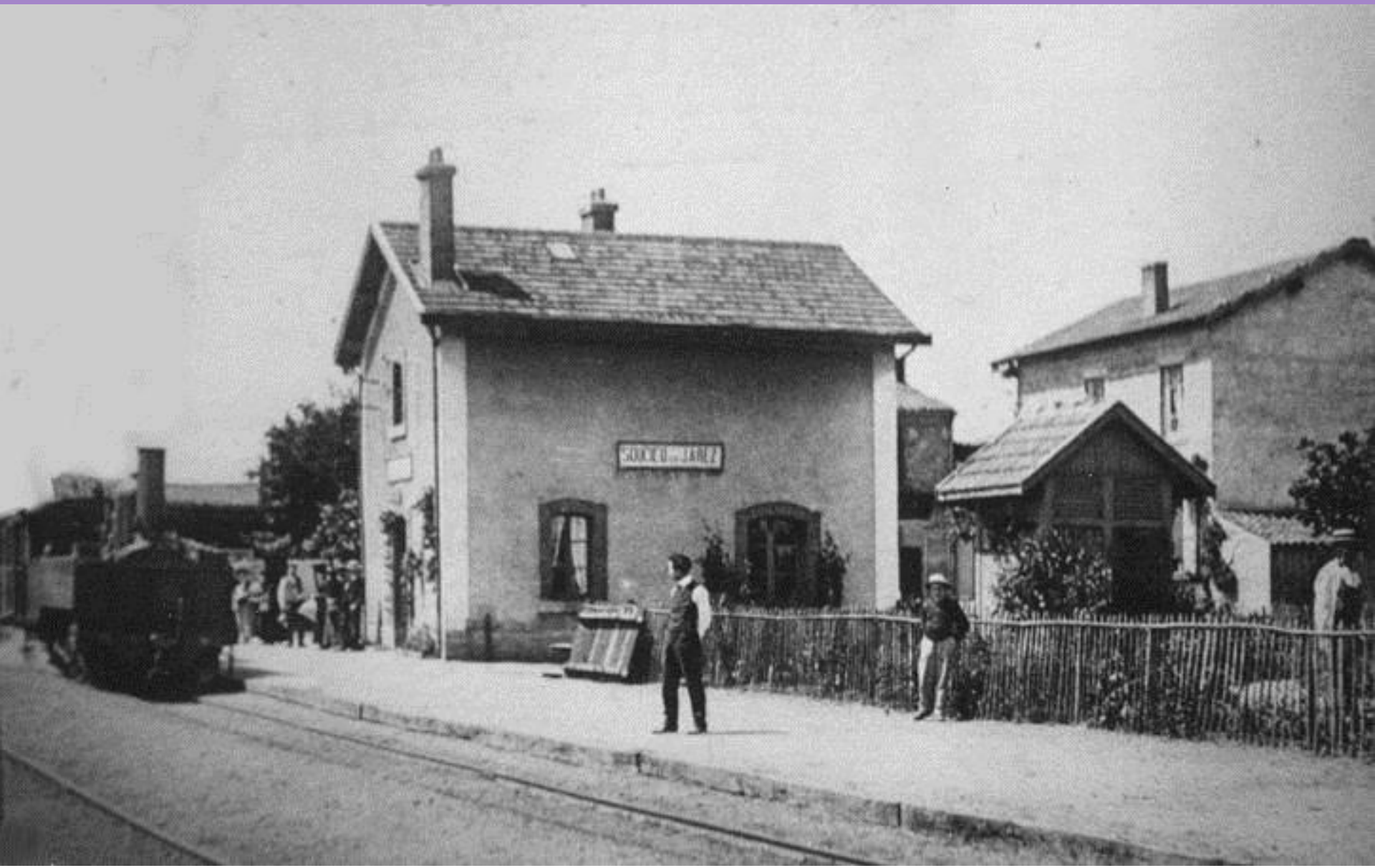
en gare de Grézieu la Varenne



La gare de THURINS

Saint Symphorien sur Coise

Soucieu un employé attentif



Une élégante en gare de Soucieu

Quel panache!!

Saint Laurent d'Agny

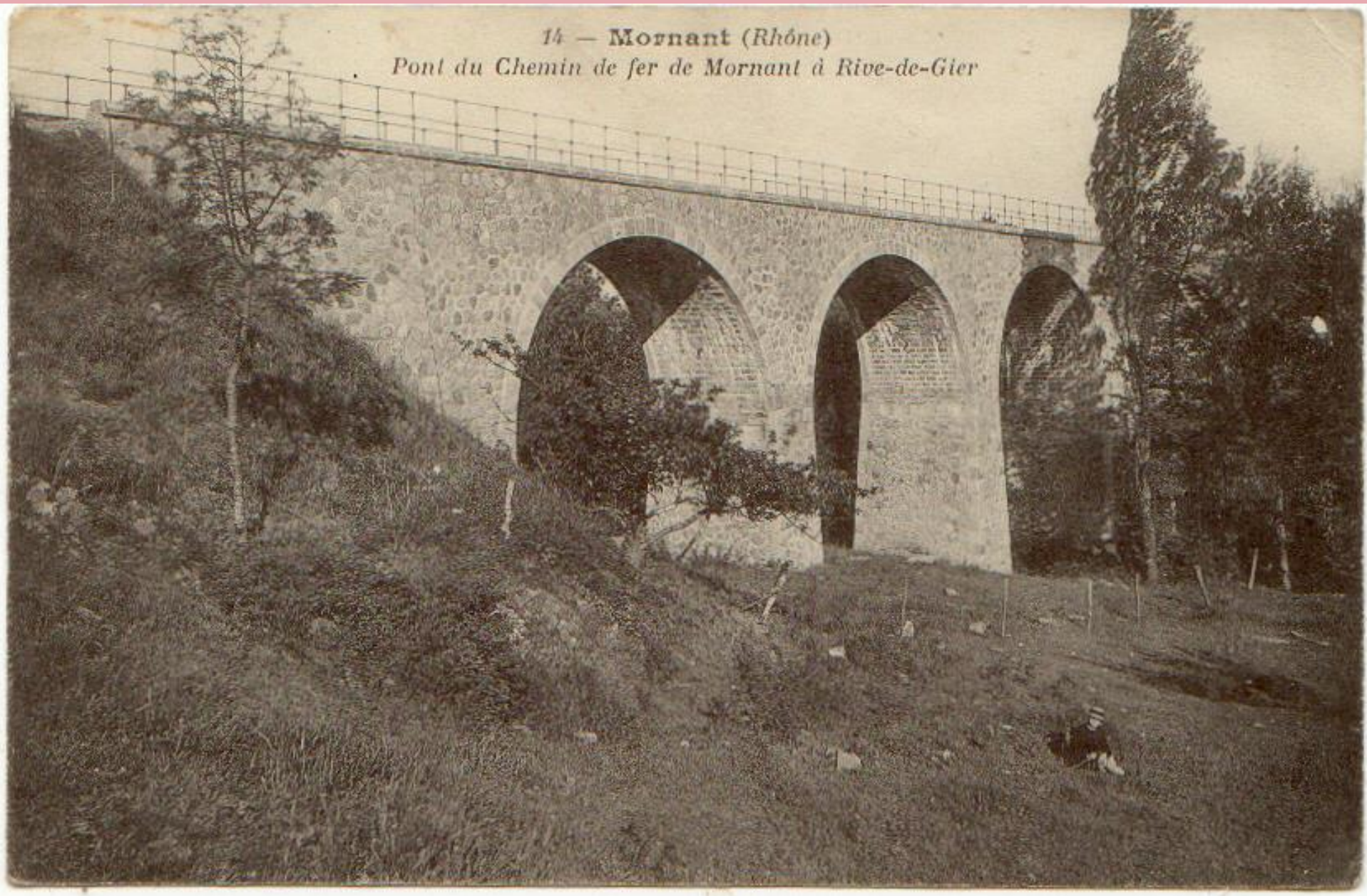
Saint Laurent d'Agny, direction St Just

SOUCIEU - arrivé du train de Lyon

Loco Pinguely

La gare du Nézel-Larajasse

Le pont de la Pavière



SOUCIEU - Pont sur le Furon

Saint Didier/Riverie - Pont de la Boutonne

La gare de Malataverne

COMPAGNIE des OMNIBUS et TRAMWAYS de LYON

AVIS

LIGNE DE LYON-SAINT-JUST-VAUGNERAY-MORNANT

BILLETS ALLER-RETOUR POUR LE TRANSPORT DES CHIENS

La Compagnie fait connaître au public qu'elle a demandé l'autorisation d'établir, **A TITRE D'ESSAI**, pendant une période minimum de trois mois, le tarif ci-dessous sur la ligne de **LYON-St-JUST-VAUGNERAY-MORNANT**.

BARÊME KILOMÉTRIQUE	de 1 à 14 kilomètres. . .	0,40
	de 15 à 18 — . . .	0,50
	de 19 à 21 — . . .	0,60
	de 22 à 24 — . . .	0,70
	de 25 à 28 — . . .	0,80

NOTA. — *Le droit d'enregistrement de 0.10 n'est pas compris dans les prix du barème ci-dessus*
La validité des billets sera la même que celle accordée aux billets aller-retour de voyageurs.

Lyon, le 10 Décembre 1913

Convoi au départ de St Just

St Just

La gare de Rontalon