

# Des Racines et des Êtres

## Une famille dans le granit

L'aïeul Maximilien Bortolini était originaire de VENITIE ( Italie).

Il vint s'installer à St Andéol le Château en 1929. Il avait appris à travailler en carrière ainsi que la manière de façonner la pierre. La région avait de nombreuses carrières de granit, il repéra au lieu-dit du Vernay sur la route de St Andéol au Pont Rompu, un terrain de 3000m<sup>2</sup> où le granit apparaissait à fleur de terre. Il ouvrit sa carrière en 1933.

Avec quelques ouvriers, il commença l'exploitation avec de petits moyens, un wagonnet sur rail, des outils de tranchage, des masses et surtout de la bonne volonté.

Au début, il fallait forer le granit avec une broche et un marteau pour placer la poudre noire et faire exploser la roche. La couche en surface n'était pas toujours de bonne qualité et il fallait aller de plus en plus profond pour découvrir le bon granit.

En 1939, il embauche Mrs Gaétan Polycante et Sylvio Dorigo qui devinrent ses gendres par la suite. Après la guerre, la carrière commença à donner sa pleine exploitation.

Le granit gris beige ou le granit bleu fut apprécié par de nombreux clients ( piliers d'entrée, murs de souassement de façade, pavés, bordures et gueulards pour les villes ). Il arrivait à faire cent mosaïques à l'heure ( pavés de 10x10). Le coup de main consistait à bien prendre le granit dans le fil de la pierre avec une tranche, un coup sec et le bloc s'ouvrait comme un livre.

Inutile de dire que le travail était pénible surtout l'hiver avec les mains gercées ou l'été quand le soleil cognait dans le fond de la carrière.



Avec le modernisme, le travail devint moins dur, les perforatrices remplacèrent la broche et la dynamite succéda à la poudre noire. Petit à petit, la carrière s'enfonçait pour arriver à une profondeur de 10 mètres. L'eau arrivait et il fallait installer des pompes et remonter les blocs de granit.

Gaétan et Sylvio prirent la suite en 1957 jusqu'à leur retraite où l'exploitation cessa en 1983.

La carrière fut remblayée en attendant que l'autoroute la traverse, ensevelissant des années de dur labeur.

Un frère de Gaétan, Baptiste Polycante commença sa carrière en 1936 à Barny près de la route de Rive de Gier à Givors. Le propriétaire Mr Bougerolle l'avait reprise après la guerre de 1914. Son fils Louis Polycante lui succéda en 1940 jusqu'en 2008, soit 72 ans de fonctionnement sous le nom de Polycante pour la carrière de Barny.

Jusqu'en 1950, l'activité de la carrière concerne la fabrication de mosaïques taillées à la main.

Elles étaient acheminées par camion au port de Givors.

Après 1950, à l'aide de concasseurs c'est la fabrication de ballast pour le chemin de fer et de gravillons pour les routes et les chemins communaux.

Depuis 1982, vous passez sur le ballast de Barny en empruntant l'autoroute du Gier ou le TGV. Ayez une pensée pour le labeur de tous ces travailleurs du GRANIT.