



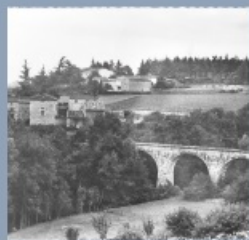
# LA GARE

## départ de la ligne Mornant-Lyon

Le 10 juillet 1887 a eu lieu l'inauguration de la ligne à voie étroite de Lyon-St-Just à Mornant. La gare de Mornant, construite en 1886-1887, en était le terminus. L'ouverture d'une ligne de chemin de fer Lyon-St-Just-Vaugneray-Mornant avait été décidée en 1882. Les travaux ont débuté en 1884 et le premier tronçon Lyon-Vaugneray a été terminé en 1886. Le second Craponne-Messimy en janvier 1887 et le dernier Messimy-Mornant le 1<sup>er</sup> juillet 1887.

Après la première guerre mondiale, la ligne devait être transformée en voie large et prolongée jusqu'à Saint-Étienne. Les travaux commencèrent, mais la ligne subissant la concurrence de la route cessa de fonctionner en avril 1933 pour les passagers, et en juin 1935 pour les marchandises.

*The narrow-gauge railway line from Lyon-Saint-Just to Mornant was inaugurated on 10 July 1887. Mornant station, built in 1886-1887, was the terminus. It was decided to build a Lyon-Saint-Just - Vaugneray - Mornant railway line in 1882. Work began in 1884 and the first section from Lyon to Vaugneray was completed in 1886. The second, from Craponne to Messimy, was finished in January 1887 and the last from Messimy to Mornant on 1 July 1887. After the First World War, the line was to be transformed into broad gauge and extended to Saint-Étienne. Work began but the line suffered competition from road transport and ceased to operate for passengers in April 1933 and for goods in June 1935.*



La ligne dont le terminus était à Mornant devait être prolongée jusqu'à la Loire. À cet effet, un viaduc sur le Mornantet a été construit à la Pavrière. Le projet ayant été abandonné, aucun train n'y passa jamais. Aujourd'hui il est emprunté par les piétons et les voitures venant de la Pavrière.

*It was planned to extend the Mornant line through to the Loire department and a viaduct was built over the Mornant river at La Pavrière. The project was abandoned, and it never saw a train. Today it is used by pedestrians and traffic coming from La Pavrière.*

