

## La ceinture verte de Mornant

S'il est une racine qui n'est pas près de disparaître, c'est bien la ceinture verte de Mornant créée en grande partie par notre rivière « Le Mornantet ».

Depuis les temps antiques, cette modeste rivière a vu s'écouler les siècles et les activités des hommes.

Les premières vignes se sont installées sur ses versants depuis l'époque Gallo Romaine, (sachez que le vin n'avait rien à voir avec celui que nous buvons aujourd'hui car à l'époque on ne savait pas le conserver). Les Romains au 2<sup>ème</sup> siècle, ont franchi le vallon du Mornantet par un aqueduc que nous conservons précieusement aujourd'hui,



Que dire de nos lavandières installées au pied de l'aqueduc



pour broser, savonner, taper et

rincer tout le linge des Mornantais, jusqu'au moment où furent construits les lavoirs en 1885, sans pour autant arrêter les commérages sur les nouvelles locales. Le Mornantet servit par la suite de force hydraulique alimentant les nombreux moulins le long de son cours, Il n'en reste plus aujourd'hui le dernier fut moulin du Calichet

La ceinture l'eau avant été remplacée par un autre courant, le courant électrique.

Avec la prospérité de la vigne, de l'artisanat, de la chapellerie et du velours, il s'établit de nouvelles routes reliant Mornant aux villages voisins, C'est ainsi qu'au début du 19<sup>ème</sup> siècle de nombreux ponts franchirent le Mornantet.

D'abord à la Piasse sur la route de Chaussan, celui de l'aqueduc sur la route de St Sorlin celui de la Condamine sur la route allant à Rive de Gier, mais le plus célèbre est celui du Pont Rompu sur la D42. Lors du passage des armées de Napoléon, revenant d'Espagne, un chariot trop lourdement chargé se brisa et endommagea le pont. Mornant hérita d'une cloche qui faisait partie du chargement, on l'appela « la cloche espagnole ». Lors des travaux de redressement de la route sur toute la longueur des montagnes russes, un nouveau pont fut construit. le terme « montagne russe » provient des glissades sur la glace en forme de bosses que l'on pratiquait en Russie.



En 1888 la Maison GOBET installa une tannerie-corroierie à l'emplacement du moulin VOURLAT à cheval sur le Mornantet La pollution engendrée par le lavage des peaux et une épidémie de la maladie du charbon fit fermer l'usine en 1893. En 1910, c'est un viaduc en pierre de taille qui franchit la rivière au niveau de la Pavière. Jamais la voie ferrée qui

devait rejoindre Rive de Gier ne vit un train de voyageurs pour distraire les bovidés sur son parcours, la guerre de 1914 avant stoppé sa construction sans espoir de reprise.

C'est ensuite qu'arriva la plus sombre période pour notre ceinture verte. Mornant s'étant agrandi après la seconde guerre mondiale, avec l'adduction d'eau dans le village, les égouts se déversaient dans son lit heureusement, la commune en 1951 et 2001 aménagea un collecteur d'eaux usées évitant de souiller Le Mornantet, seule les eaux pluviales vinrent grossir la rivière. Aussi on a pu revoir le long de son cours, vairons et autres poissons pour la grande joie des pêcheurs. Vint le temps des loisirs. L'achat de la propriété DONZEL par la commune en 1961 a permis de construire une piscine, une salle de sport, un boulodrome, un terrain de camping et un théâtre de verdure. L'aménagement des abords du Mornantet, de puis l'aqueduc jusqu'au viaduc de la Pavrière, devient le plaisir des marcheurs.

### LES AMIS DU VIEUX MORNANT

Les Amis du Vieux Mornant organisent pour les journées du patrimoine, une balade le long de ses rives où ils ont restauré plusieurs sites, la croix de la Piasse, la loge du Dr Monin, la croix Girardon ainsi que le pont de la Trillonnière dans le secteur du « Pré du Mavne »

Gageons que cette ceinture verte gagnera à s'étoffer, et qu'elle restera un lieu agréable de détente.



François Faure